



Nissan Qashqai 2015 SPB



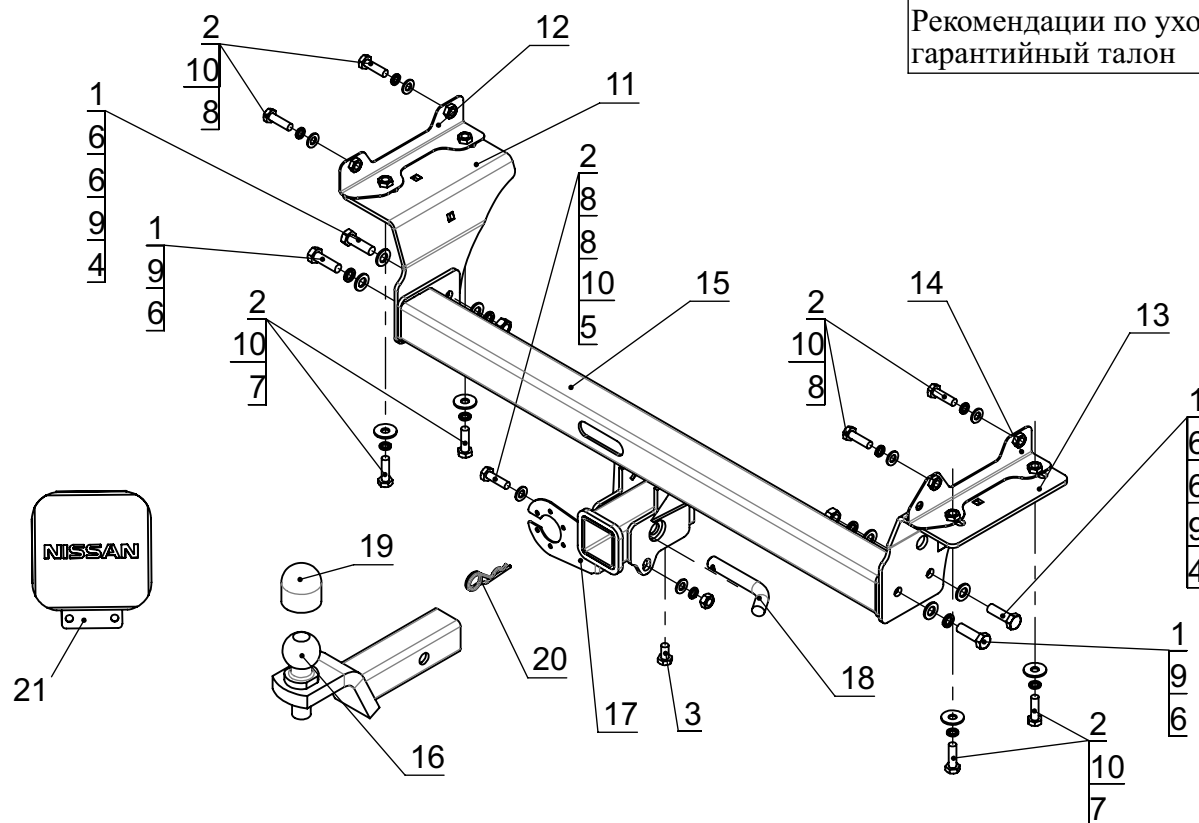
Фаркоп арт. TCU00138
TCU00138N*
TCU00236 (не оцинкованный)

TCU00138N* - обозначение комплектации фаркопа
с нержавеющей шаром

www.tcc-tuning.ru  info@tcc-tuning.ru

Фаркоп	1 к-т.
Монтажный комплект	1 шт.
Инструкция по установке	1 шт.
Рекомендации по уходу, гарантийный талон	1 шт.

Спецификация
(монтажный комплект)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Болт M12x1,25x40	4
2	Болт M10x40	9
3	Болт M10x20	1
4	Гайка M12x1,25	2
5	Гайка M10	1
6	Шайба Φ 12	6
7	Шайба увелич. Φ 10	4
8	Шайба Φ 10	6
9	Шайба гровер Φ 12	4
10	Шайба гровер Φ 10	9
11	Левый кронштейн крепления (2626 СБ)	1
12	Закладной левого лонжерона (14 15СБ)	1
13	Правый кронштейн крепления (2627 СБ)	1
14	Закладной правого лонжерона (14 16СБ)	1
15	Балка (1680СБ)	1
16	Крюк в сборе	1
17	Подрозетник (1449)	1
18	Палец	1
19	Колпачек на шар	1
20	Шплинт пружинный	1
21	Заглушка фаркопа NISSAN	1
22	Комплект электропроводки	1

Инструкция по установке

1. Демонтируйте бампер и усилитель бампера
2. Вложите внутрь левого лонжерона "закладной левого лонжерона"(поз.12) и закрепите его при помощи болтов (поз.2) в штатные отверстия в лонжероне.
3. Вложите внутрь правого лонжерона "закладной правого лонжерона"(поз.14) и закрепите его при помощи болтов (поз.2) в штатные отверстия в лонжероне
4. Установите левый а правый кронштейны крепления к лонжеронам (поз.11 и поз.13) и закрепите их при помощи болтов (поз.2).
5. Установите балку (поз.15) и закрепите ее при помощи болтов (поз.1).
6. Отрегулируйте положение всех установленных элементов на а/м и окончательно затяните болты.
7. Подключите электрику.

Назначение:

Тягово-цепное устройство предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом.

Устройство обеспечивает надежную сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Допустимая полная масса прицепа - 1200 кг.

Вертикальная нагрузка на шар - 80 кг.

Эксплуатация, ТО, требования безопасности:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание изделия заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара изделия проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих видов работ.

Быстросъемная система крепления шарового узла предусматривает зазор 1мм между трубой шара и посадочной трубой с каждой стороны для обеспечения легкости установки и снятия шара фаркопа. В связи с этим люфт шарового узла не является браком. Для исключения люфта в комплекте с фаркопом прилагается болт М10х20.

Гарантийные обязательства:

ООО "Компания ТСС" гарантирует безотказную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы изделия при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей изделие, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером сохранять до окончания гарантийного срока.